

SoluRail

Infrastructures



Consigna A	Versión	Fecha
0002	3	21/12/2016

Consigna A
Enclavamiento Huéneja

REGISTRO DE MODIFICACIONES:

Versión	Fecha	Elaborado	Motivo de las modificaciones
1	20-12-2015	Solurail 3D Infraestructures	Creación de nuevo documento
2	17-10-2016	Solurail 3D Infraestructures	Añadido nuevo destino (El Rebollar) y corrección de errores
3	19-12-2016	Solurail 3D Infraestructures	Corrección de errores

Página en blanco intencionadamente

Índice

1. Objeto:	2
2. Documentos anulados:	2
3. Alcance:	2
4. Entrada en vigor:	2
5. Descripción de las instalaciones.....	3
5.1. Vías y aparatos de vía	3
5.2. Circuitos de vía	3
5.3. Señales	3
5.4. Mando del Enclavamiento:	5
5.5. Bloqueos:	6

1. Objeto:

Es objeto del presente documento, la explicación de las instalaciones pertenecientes a la estación de Huéneja. Se publica este documento con objeto de dejar documentadas las instalaciones de señalización.

2. Documentos anulados:

Con la entrada en vigor de este documento se anulan las siguientes consignas:

Título	Número	Versión	Fecha
Consigna A – Estación de Huéneja	0002	2	19.12.2016

3. Alcance:

Dependencia	Tipo	Punto Kilométrico	Nº Línea	Nombre de la línea
Huéneja	Estación	11.3	411	Dólar a Bifurcación Marquesado

4. Entrada en vigor:

Este documento entrará en vigor en el momento de su publicación.

5. Descripción de las instalaciones

5.1. Vías y aparatos de vía

La disposición de vías y aparatos se puede observar en los planos incluidos en esta Consigna.

5.2. Circuitos de vía

Los circuitos de vía instalados y su disposición se detallan en los planos adjuntos a esta Consigna. Actualmente en el simulador carecen de significación.

5.3. Señales

La relación de señales y órdenes disponibles es la que se indica en el cuadro siguiente (en la página siguiente):

ESPACIO EN BLANCO INTENCIONADAMENTE

Señales Avanzadas y Entrada		ESPECIFICACIONES EN EL TÍTULO II DEL RGC		
Lado Dólar	Lado El Rebollar	Figura	Artículo	Orden
92		11-B 7-A A 2-A	217 213 (*) 209	Parada Anuncio de parada Anuncio de precaución Vía Libre
HU-E2		11-C 12-D 7-A A 2-A	217 218 213 (*) 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Anuncio de precaución Vía Libre
	HU-E1	11-C 12-D 7-A A 2-A	217 218 213 (*) 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Anuncio de precaución Vía Libre
	131	11-B 7-A A 2-A	217 213 (*) 209	Parada Anuncio de parada Anuncio de precaución Vía Libre

Señales de Salida		ESPECIFICACIONES EN EL TÍTULO II DEL RGC		
Lado Dólar	Lado El Rebollar	Figura	Artículo	Orden
HU-S1/1B		11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
HU-S1/1A		11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
HU-S1/2		11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre

Señales de Salida		ESPECIFICACIONES EN EL TÍTULO II DEL RGC		
Lado Dólar	Lado El Rebollar	Figura	Artículo	Orden
	HU-S2/1B	11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	HU-S2/1A	11-C 12-D 7-A A 2-A	217 218 213 (*) 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Anuncio de precaución Vía Libre
	HU-S2/2	11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre

(*) El aspecto Anuncio de Precaución está regulado por la Carta Circular de Reglamentación nº 11.

Todas las señales permanecen encendidas.

En caso de no tener itinerario dispuesto, las señales de entrada y salida indicarán parada, las señales avanzadas darán la indicación de anuncio de parada mientras que el resto de señales, darán indicación de vía libre.

Todas las señales, excepto las de maniobra, están dotadas de sus correspondientes balizas ASFA.

5.4. Mando del Enclavamiento:

El control del enclavamiento se efectuará mediante la IA de Trainz. La relación de señales especificada con sus respectivas órdenes en esta consigna, serán las que se han de tener en cuenta, no las mostradas por el simulador. En caso de que el simulador muestre una orden que no figura en esta consigna, se atenderá a la siguiente más restrictiva incluida en esta consigna.

A continuación figuran los nemónicos de las dependencias recogidas en esta consigna:

Dependencia	Nemónico
Huéneja	HU

5.5. Bloqueos:

Tramo	Bloqueo
Dólar – Bifurcación Marquesado	B.A.U. con C.T.C.

Página en blanco intencionadamente

ANEXO

Esquemas de explotación

En los mapas descritos, se sigue la normativa técnica reflejada por Adif a través de sus normas (MC).

Para hacer fácil de interpretar las señales luminosas, se presenta el siguiente esquema:



En algunas señales se presenta junto a esta una línea que une el foco verde y el naranja, esto quiere decir que la señal es capaz de presentar anuncio de precaución.

Para indicar que un foco de la señal es capaz de encenderse parpadeando (para indicar vía libre condicional, anuncio de parada inmediata, etc.) se coloca un asterisco (*) junto al foco que es capaz de realizar dicha acción.

Licencia exclusiva SpainTrainzRutas



Prohibida la modificación total o parcial de este documento sin el consentimiento del autor.
Solurail Infraestructures es una marca del grupo Solurail.

Síguenos en las redes



www.facebook.com/solurail3dinfraestructures



www.spaintrainzrutas.com



www.facebook.com/solurail